

11

autovisie

SPECIAL 1-serie
16 pagina's

Alles over de belangrijkste BMW in tijden



19 mei 2004

€ 3,85 - België € 3,95



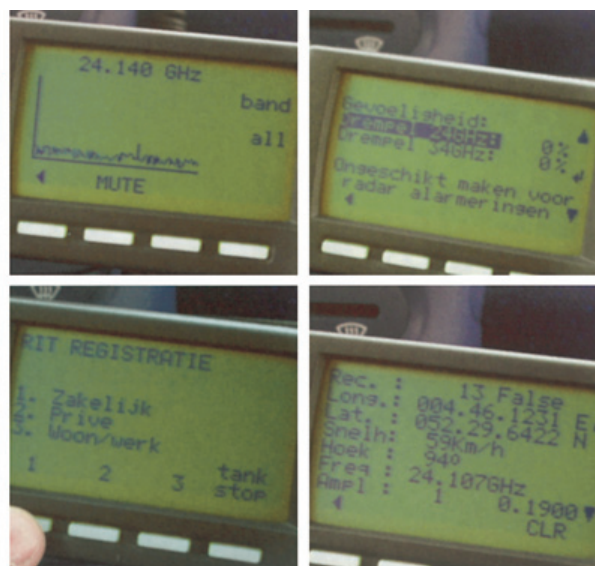
FAST & FURIOUS

Volgas met de Spyker C8 Spyder

TEST Nieuwe Stinger ¡Trabaja Fenomenal!

Nuevo Stinger Fenomenal

EXCLUSIVO: PRIMER TEST EN HOLANDA



■ GPS, ritregistratie ■ controle op juistheid bekeuringen ■ radardetectie-optie niet voor Nederland

“Por fin”, exclamamos en 2002, cuando finalmente STINGER nos invitó a ver su último producto: el DSI. Antes de eso, ya habíamos estado esperando dos años para encontrar al sucesor del excelente Ventura. Otros dos años haciendo camino, y Stinger han completado finalmente su computador “Driver Safety & Information”. Los significados retrasos habían sido causados por contratiempos en el desarrollo, problemas del proveedor, y dificultades en la puesta a punto. Finalmente nos han permitido probar el DSI “como es oficialmente conocido el dispositivo” dispersando por última vez el rumor entre lectores de Autovisie que este dispositivo era una ficción de nuestra imaginación. Como informamos en el pasado 2002 (en AV7) la tecnología de detección del DSI pasa por el nombre de Análisis del Espectro y está basado en la última tecnología de defensa. Esto permite, según se dice, al DSI detectar el radar con mayor anticipación y, sobre todo, con mayor precisión. Durante nuestro test en las carrete-

ras de Alemania nosotros confirmamos sinceramente esta afirmación: es un fenomenal pedazo de equipo. Suena una alarma de advertencia a dos veces la distancia del antiguo Ventura, y de promedio muchas veces más rápidamente que un detector de consola. Este fue el caso en ambas bandas K (Gatso) y Ka (Multanova). Lo que es más, el Análisis del Espectro DSI produce con mucho, menos falsas alarmas que los detectores radar. Además, las versiones más caras del DSI están provistas con un módulo de GPS, permitiendo las alarmas dependiendo de la velocidad, así como la supresión automática de falsas alarmas, por ejemplo, la gasolinera por donde Vd. pasa diariamente. Ambas opciones son obviamente sumamente útiles. Hay sin embargo un “gran pero”. Los Países Bajos introdujeron una prohibición para los detectores radar el 1 de enero de 2004. Aunque Stinger es inflexible que el DSI no es un detector radar, la compañía teme que la policía pueda pensar en otro senti-

do. Como resultado, el mercado holandés se adornará con la versión no-detecton-radar, dejando a los conductores holandeses con las funciones como Anotaciones de Ruta, Detección del Láser, GPS, Señales de Seguridad y Control de Policía. Más sobre esto a continuación. Cuando la posesión de los detectores radar no están prohibidos en sus respectivos países, los clientes alemanes, británicos y españoles son libres de comprar la versión completa del DSI, es decir, incluso la opción de detección radar. Viajeros que se desplazan frecuentemente a esos países pueden cargar el software de detección vía Internet, usando una conexión de Pc con la entrada a la unidad central del DSI. Este método también les permite bajar las localizaciones de GPS de puntos de control radar, así como las últimas actualizaciones del software. Todo libre de gastos. No obstante, todo lo anterior son problemas laterales, costando 896 Euros para la versión básica (sin GPS) y una principesca suma de 1.696 Euros para la versión

Elite (con todas las campanillas y silbatos). Si Vd. se prepara para correr el riesgo de obtener una importante multa y tener su caro aunque muy útil DSI confiscado, siempre puede viajar a Enmerich, Alemania, y comprar la versión exhaustiva o actualizar la versión holandesa vía Internet. En su versión com-

pleta, el DSI merece definitivamente la pena lo que cuesta. Un útil aditamento es que el detector del DSI también opera sin la unidad display y emite señales sonoras. El Stinger DSI estará a la venta a partir de junio. Hay ya una larga lista de pedidos previos, por lo que es de esperar demoras en la entrega.

DataTrack®
Division Radar



Tel/Fax: 981 12 16 75
Tel Móvil: 630 075 300 / 400
Federico Tapia, 13
15005 La Coruña - Spain
E-mail: datatrack@mundo-r.com

STINGER
El lujo de la conducción relajada

REPRODUCCIÓN - TRADUCCIÓN
artículo publicación AUTOVISIE (Holanda) Junio 2004