

Nueva arma contra los controles de velocidad!

por Charles Sanders

AMSTERDAM - Presumiendo de la tecnología del avión de combate F-16 y de los misiles Stinger , una compañía está conquistando los mercados de avisos de controles de velocidad de Holanda, Alemania, Inglaterra, Corea del Sur y USA .

En colaboración con policía de carreteras británica, nosotros pudimos probar este Driver Safety & Information Computer (DSI) en las carreteras del sur de Inglaterra y en una antigua base de la RAF . Las pruebas revelaron que el sistema logró descubrir los controles radar de velocidad con precisión a una distancia de 1,200 metros. Usando un llamado Analizador del Espectro, el sistema recibe y analiza las señales radio y radar. La "antena patch", forma parte del DSI computer, las cuales pueden encontrarse en el frontal de los aviones de combate y en el interior de los misiles tierra-aire. Tomando sólo un fracción de segundo, calculan la frecuencia y ángulo de las señales de la radio que "apuntan" al vehículo. Incluso se descubren los haces del láser con antelación suficiente y, donde está permitido, neutralizarlas.

El Comodoro piloto Steve Netto, un veterano de los F16 de la R.A.F., tenía lo siguiente por decir: "Esta es la primera vez que esta invención de alta tecnología se ha usado en carreteras abiertas". Estoy convencido que la computadora también promoverá la seguridad en las carreteras en aquellos países donde el uso de un sistema de detección radar está actualmente prohibido.

Éste es el aguijón en la cola holandesa. Como resultado de la posición del oficial de nacional de tráfico, Koos Spee, respecto a los detectores, el DSI sólo estará disponible en su forma amputada en los Países Bajos. La computadora, en la venta a partir de la próxima semana, se entrega sin la función de advertencia para las cajas flash y el radar móvil. No obstante, el director gerente de Stinger, T. de Wilde, cree que gran parte de las funciones del producto han permanecido intactas para obtener un éxito en nuestro país: " El DSI permite el Registro de Trayecto y advierte a conductores de situaciones de tráfico potencialmente peligrosas. Una red de comunicaciones se está estableciéndose actualmente en los Países Bajos, que permiten a las escuelas y a trabajadores de carreteras transmitir las señales a los conductores en los momentos vitales. El DSI verifica además los controles de velocidad de policía, algo muy actual dada la cantidad de casos en debate. Se multan a menudo injustamente los conductores como resultado de sistemas incorrectamente posicionados o radares que investigan a las frecuencias incorrectas. Nuestras antenas patch son muy exactas en el registro de la velocidad."

El mercado doméstico

Esto no altera el hecho que Stinger espera vender el producto completo del DSI en el mercado doméstico. Nosotros hemos usado la versión en Inglaterra, y encontrado el sistema ideal para las alarmas del radar. En cuanto todos los obstáculos legales se hayan alzado, el software extra se entregará libre del cargo en los Países Bajos.

El Profesor Geert-Jan Knoops, abogado asesor de Stinger, cree la batalla legal está lejos de haber concluído. "La actual prohibición del detector está fuera del compás con la legislación de EU, como el derecho al movimiento de libre de comunicación e información, tutelado por las numerosas convenciones. Dependerá de la Corte Europea de Justicia emitir el juicio."

Fuente: De Telegraaf, 15-04-2004