

El DSI se suministra para el mercado ibérico con una configuración standard en base a experiencia de cientos de clientes. La configuración puede ser variada a voluntad del usuario.

Configuración se muestra en el DSI entrando en **Menú Principal** → **Configuración 1** y posteriormente → **Configuración 2**.

En **Menú Principal** → **Stinger info** → **Versiones** se muestra en la primera línea la versión del software Stinger Operating System (S.O.S.) operativo en el equipo;

y → **SpotList**, esto es la versión de actualización de **Lista de Puntos de Control de Velocidad estáticos no removibles**.

PARÁMETROS DE LA CONFIGURACION STANDARD

CONFIGURACION 1

Radar Alert *

* NOTA: mediante módulo complementario y SOLO para países donde la detección radar está autorizada, es decir, el uso sea legal.

- Sensitividad
 - Umbral 24 GHz. (Banda K) 35%
 - Umbral 34 GHz. (Banda Ka) 0%
- Selección banda: K/Ka
Importante: La Banda Ka siempre tiene que estar a 0%
- Desactivar radar permite borrar definitivamente el software de detección radar.

Láser

- Laser Safety Signals
 - Safety Signals: on/off
 - Safety Relay: on/off
 - Nota: seleccionando On, obtendrá los mensajes Safety Signal emitidos por radiobalizas, ejemplo: Firme deslizante/Niebla, Atasco de tráfico, Obras en carretera, Zona escolar, Accidente, Vehículo de emergencia, Transporte especial, Atención, etc.
- Detección Laser
 - Detección Laser: on
 - Laser reconocida: on
- LaserShield
 - LaserShield: on
 - Duración Shield: 4-5-6-7-8-9 segundos
 - (Nota: La duración puede ajustarse según deseo del usuario. Recomendación: 6 segundos)
- Aproximación Lateral
 - Conectado: si
 - Canal: A B y C
 - (Nota: A y B para aplicaciones varias. Recomendación: solo canal C)

Registro de Trayecto

- Trayecto (1) On/Off
- Control Point (2) On (Check Point)
- Datos a display: permite transferir datos al MD (pantalla) para, posteriormente por medio del programa Stinger Desktop, visualizarse.

(1) On/Off según desee registrar el tipo de recorrido (Privado, de Negocios, Repostajes, etc.)
(2) En On permite registrar controles. Uso solo en países donde esté autorizada la detección)

SpS

- Alta (3) 60-65 Km/h.
- Baja (4) 45-50 Km/h
- Auto switch On

(3) Velocidad alta se considera toda aquella fuera de la limitación urbana.
Siempre tiene que ser un valor superior a la Baja.
(4) Velocidad baja la del casco urbano.

NOTA.- El SpS estará operativo siempre que se disponga de recepción señal GPS.

Sonido

- Volumen 95/100%
- Nivel mute 0%
- Nivel atenuación 0/5%
- Sonido inicial (5) On/Off
- Radio Mute (6) On/Off
- Voz (7) On/Off

(5) Si desea o no disponer el sonido inicial al encendido del equipo
(6) Si ha conexasionado el dispositivo en la opción On al recibir una alerta el equipo audio del vehículo se silenciará.
(7) Según se desee o no, voz inicial: On/Off

CONFIGURACION 2

Display

- Contraste 50%
- LCD 80%
- Teclas 80%
- Atenuación Siempre Off

Hora

- Compensación horaria Hora verano = +2 # Hora invierno = +1

Idioma

- Idioma Permite seleccionar el idioma que se desee. 4 opciones

Pantalla favorita

- 4 opciones GPS info # Pilot # Análisis de Espectro * # Intensidad señal*
* NOTA: solo con módulo complementario y para aquellos países donde la detección radar está autorizada, es decir, el uso sea legal.

Configuración original

Reset configuración total del usuario a la original de fábrica.